

TRANSPORTE Y LOGÍSTICA



ENTRE BAMBALINAS

Un belén sin novena 'reina maga', pero con lehendakari

G. C.

La maldita ley de Murphy suele cumplirse en este tipo de reportajes. Al bueno de Aureliano Calzón se le estropeó el autobús en pleno servicio y apareció con la lengua fuera para hacerse la foto. El resto de invitados encajó con humor –y con lo que parecía una sonrisa tras la mascarilla– la pequeña espera. Aguardaron todos colocados en cada sitio que les señaló el compañero de fotografía Igor Martín, capaz de resolver el rompecabezas de este grupo de transportistas junto a los Reyes Magos. Y justo al acabar el montaje de nuestro particular belén, se coló por el parque de La Florida el lehendakari, Iñigo Urkullu, que saludó a los presentes. Casualidad, oye. «Agur!».

Nuestra novena 'reina maga' corrió peor suerte que Aureliano. La manifestación del sector aeronáutico paralizó el servicio de tranvía en la ciudad y provocó que de la fotografía se desvaneciera Naroa Fernández de Pinedo, conductora de Euskotren. «¡Qué rabia!», se desahogó. Nada que no se pueda arreglar con una pequeña llamada de teléfono para compartir sus reflexiones sobre la pandemia. «Ahora todo el mundo quiere subir en el servicio de las 21.30 para apurar el toque de queda. La gente es agradecida y reconoce la labor del transporte público. Es el medio de todos y para todos».

FOTOS: IGOR MARTÍN

Los reyes que hacen magia sobre ruedas

GABRIEL CUESTA

Sin cartas ni coronas, los trabajadores del transporte y la logística nos han ayudado en nuestra rutina pandémica

Resulta algo injusta la fama de Olentzero y los Reyes Magos si se mira con perspectiva. Cada Navidad escudriñamos concienzudamente los regalos que pedimos con ilusión en nuestras cartas y les obligamos a trabajar ¡un día al año! pero se llevan todos los honores y detalles. Que si un vasito de leche con galletas para recargar fuerzas por una agobiante noche, que si los abrazos de los niños y recepciones en las calles por todo lo alto antes de la Covid... Y a la sombra están ellos, los transportistas y empleados del sector logístico. Cambian la barba y las coronas por

su indumentaria de trabajo los 365 días del año. Y van en furgoneta o autobús en lugar de a lomos de un camello o un burro. No hay tanto glamur en su rutina pero también hacen magia. Muy discreta e imperceptible para muchos, pero magia al fin y al cabo. Sin trucos y sin ayuda de pajes reales, solo con el sudor de su frente. Gracias a ellos llenamos la nevera cada día, vamos al trabajo o al colegio, recibimos sin salir de casa ese material que necesitamos para trabajar... Y nadie les ofrece ni un misero polvorón por ayudarnos a cumplir esa lista de deseos diarios llamada rutina. Un trabajo

por el que, además, han tenido que lidiar este año con el coronavirus en primera línea. Es el séptimo sector más expuesto al patógeno, según el último estudio nacional de seroprevalencia de Sanidad. Como saben más que nadie sobre el arte de repartir, EL CORREO reunió en el Belén Monumental de La Florida a ocho empleados para echar una mano a Melchor, Gaspar y Baltasar. Que ya van un poco justos de tiempo para la noche del 5 al 6 de enero... De moverse con agilidad puerta a puerta es un experto Carlos Álvarez, mensajero en Gasteiz Courier, también delegación de GLS en Vitoria. «No me siento más importante. Es mi día a día desde hace 29 años. He tenido la suerte de poder seguir trabajando y ayudar en la medida de lo posible. En la empresa no ha habido contagios», resume este repartidor que surte cada día a las empresas de los polígonos de Vitoria en su furgoneta. Un hacha. Que se quite delante ese tal Rudolph en trineo. Laponia y el Lejano Oriente quedan demasiado a desmano para el servicio. Diego Grima sale con su tráiler todos los días desde el pabellón que la empresa Garutrans tiene en Jundiz. Gracias a su trabajo, la indus-

tria ha podido seguir funcionando durante estos meses. «En la primera ola impresionaba ir solo por la carretera y no tener ni dónde parar a tomar un pintxo. Al principio se nos aplaudía, pero la memoria es frágil y pronto volvimos a ser 'los que molestan en carretera'», rememora.

«Lo nunca visto» De poco sirve el oro, el incienso y la mirra si no podemos llenar la nevera. Lo llevamos claro si los Reyes Magos se encargan de nuestra despensa. Como mucho, alguno traerá ese empaquetado carbón comestible de azúcar –puag– para los pequeños más

pillos. Que nadie interprete esto como un manifiesto contra estos simpáticos monarcas, pero, sinceramente, en cuestión de provisiones los mejores son Fernando Napal y sus compañeros de Eroski en la planta de producto fresco de Jundiz. «Se nos duplicó el trabajo. Te das cuenta de lo oculto, de la importancia de algunos servicios que no

El sector destaca como el séptimo más expuesto al patógeno, según un estudio del Ministerio de Sanidad

se valoraban. Es nuestra forma de aportar, no por negocio, sino por necesidad. Me quedo con el compromiso de todos», recalca el responsable de recepción y producción. Mientras, Manolo Gómez da una lección de transporte 'eco-friendly' a sus majestades de Oriente. Desde Best Press, en la calle Florida, recorre Vitoria en bicicleta para repartir noticias frescas. «Nunca había visto una carga de trabajo así en 33 años. No olvidaré la sensación de moverme en una ciudad que era un espejismo. Ese silencio...», confiesa. Si los Reyes Magos se animaran a cambiar los camellos por los



TRANSPORTE



Diego Grima
Garurtrans

«En la primera ola impresionaba ir solo por la carretera y no tener ni dónde parar a tomar un pintxo. Al principio, se nos aplaudía, pero pronto volvimos a ser los que molestan en carretera».



Fernando Catalán
Taxi Montaña Alavesa

«Dimos servicio gratuito durante el confinamiento a los vecinos. Llevarles al médico, la farmacia... Pero ahora la segunda ola está siendo más dura que la primera por la falta de trabajo».



Mada Lorenzo
Tuvisa

«La gente suele comportarse, pero nos ha tocado hacer un poco de vigilantes con el buen uso de la mascarilla. Chocaba llevar en marzo solo a dos o tres personas en el bus».



Fernando Napal
Eroski

«Se duplicó el trabajo. Te das cuenta de la importancia de algunos servicios. Es nuestra forma de aportar, no por negocio, sino por necesidad. Me quedo con el compromiso de todos».



Joseba Gereta
Servibicis

«Espero que pase pronto. Han aumentado los clientes, sobre todo después de salir en EL CORREO. Pero esto es pan para hoy y hambre para mañana si a los demás les va mal».



Manolo Gómez
Best Press

«Nunca había visto una carga de trabajo así en 33 años de profesión. La lectura de prensa no ha bajado. No olvidaré la sensación de moverme en una ciudad que era un espejismo. Ese silencio...».



Carlos Álvarez
Gasteiz Courier Mensajeros

«He tenido la suerte de poder seguir trabajando y ayudar en la medida de lo posible a los demás con mi reparto. La empresa nos ha dado de todo y no ha habido ningún contagio».



Naroa Fernández de Pinedo
Euskotren

«La gente es agradecida, la sensación es que reconocen la labor del transporte público. El tranvía es un medio de todos y para todos los vitorianos. Se ve a la gente con prudencia en el vagón».



Aureliano Calzón
Grupo Arriaga

«El bus siempre va en silencio. Ves a la gente triste. Nunca olvidaré la estación de Vitoria vacía. La normalidad es el mejor regalo que nos pueden dar. He aprendido a apreciar los abrazos».

➤ pedales, ahí está Joseba Gereta para ponerles a punto sus bicis. En su furgoneta cuenta con un taller comprimido para dar servicio puerta a puerta. Este mecánico cuenta que se le «ha triplicado el trabajo. Es mucho estrés. Solo espero que pase pronto. Este beneficio es pan para hoy y hambre para mañana si a los demás

les va mal».

Y que el espíritu de solidaridad tiene que ir más allá de la Navidad lo demuestra Fernando Catalán, taxista de Montaña Alavesa que, junto a sus tres compañeros, dio servicio gratis a sus vecinos durante el confinamiento. «Algo teníamos que hacer, pero esta segunda ola está siendo más dura que la prime-

Gracias a ellos llenamos la nevera cada día, vamos al trabajo o al colegio y recibimos los pedidos sin salir de casa

ra por la falta de trabajo», lamenta. Para muchos sería más difícil ir a trabajar o al colegio sin Mada Lorenzo ni sus compañeros que conducen los autobuses de Tuvisa. «La gente suele comportarse, pero nos ha tocado hacer un poco de vigilantes con el 'súbete la mascarilla'», explica. A Aureliano Calzón cada día le toca ir cargadi-

to de pasajeros en lugar de juguetes. Conduce en el Grupo Arriaga para la línea Vitoria-Aramaio-Mondragón de la Diputación Alavesa. «Ahora el bus siempre va en silencio. Es triste. Nunca olvidaré la imagen de la estación vacía. La normalidad es el mejor regalo que nos pueden dar. He aprendido a apreciar los abrazos».



Pintor Adrián Aldecoa

Vivienda de 89 m2 reformada integralmente, junto al Ayuntamiento. Está distribuida en 3 habitaciones, salón, cocina, 2 baños y 2 terrazas (una de ellas de 90 m2). La calefacción es individual de gas y dispone de camarote y garaje, ambos con acceso directo por el ascensor.

> **395.000** euros

 peralesdigital.com

Tlf. 945 15 16 17
C/ Ortiz de Zárate, 1

